

# HM-06

## Модуль управления замком капота



Модуль управления замком капота HM-06 - это сложное электронное устройство, предназначено для расширения возможностей охранного комплекса Pandect SMART. При помощи данного модуля можно реализовать интеллектуальное управление электромеханическим замком капота. Модуль управления замком капота управляется со стороны базового блока Pandect SMART / SMART GSM / SMART GPS / SMART START / ..... кодированным сигналом по однопроводной линии, что исключает несанкционированный доступ к управлению замком капота.

### **Алгоритм работы модуля HM-06 совместно с системами Pandect SMART.**

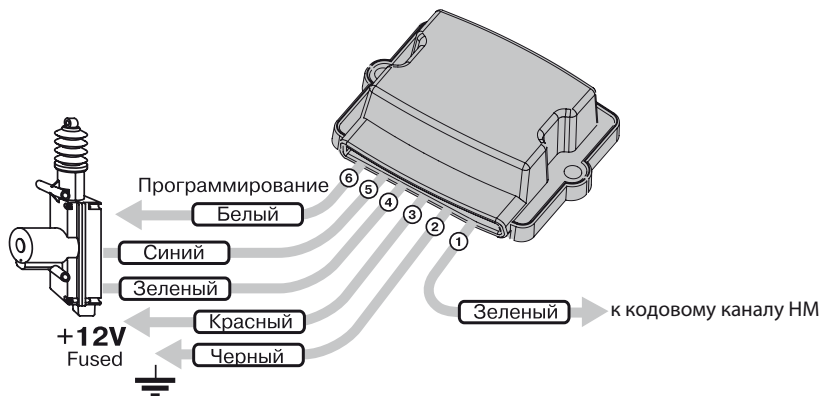
При постановке на охрану автомобиля, либо потере радиометки, базовый блок автосигнализации Pandect выдаёт модулю управления замком капота сигнал управления «запереть замок капота». При включении зажигания в снятом с охраны автомобиле и радиометке в зоне распознавания, базовый блок автосигнализации выдаёт модулю управления замком капота сигнал управления «открыть замок капота».

### **Программирования базового блока сигнализации в модуль HM-06.**

- Установить модуль управления замком капота HM-06 в подкапотное пространство автомобиля согласно руководству по монтажу.
- Провод «б» модуля управления замком капота HM-06 присоединить к проводу «1» и подключить к проводу управления Pandect.
- Подать питание на базовый блок автосигнализации Pandect и модуль управления замком капота HM-06. Включить зажигание, модуль выдаст импульс открытия.

## Руководство по монтажу

Модуль управления замком капота НМ-06 предназначен для установки на автомобили и мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V. НМ-06 располагают скрытно в подкапотном пространстве автомобиля, с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью.



Провод «1» (зеленый) модуля блокировки должен быть присоединен к управляющему проводу базового блока автосигнализации Pandect SMART.

Провод «2» (черный) модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

При монтаже необходимо учитывать особенность подключения: модуль должен получать питание по проводу «3» (красный), питание на данном проводе не должно пропадать ни при каких обстоятельствах. Цепь должна быть защищена предохранителем (10-15А). Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы и повлиять на охранные свойства комплекса.

Провода управления замком «4» (зеленый) и «5» (синий) подключают к приводу электромеханического замка капота. Размеры модуля НМ-06 позволяют установить его в непосредственной близости к месту размещения электромеханического замка, в подкапотном пространстве. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После программирования провод «б» необходимо подключить к концевике капота, таким образом, чтобы при открывании капота на проводе «б» появлялся «-»

## Технические характеристики

Ток потребления	не более 8мА
Напряжение питания	9..18В
Диапазон рабочих температур	-40С .. +80С
Тип управляющего кода	Динамическое кодирование
Максимальный ток нагрузки коммутируемый по выходу	20А
Габариты	66x54x18 мм
Цепи питания	Схемная защита от перенапряжения и переполюсовки

Разработано и произведено в России  
г. Калуга ул. Кирова 20а.

Интернет сайт компании [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)  
Телефон горячей линии 8-800-700-17-18  
Техническая поддержка [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

Модуль управления замком капота НМ-06 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признан годным для эксплуатации.

Сертификат соответствия ТС RU C-RU.MT49.B.00639

